

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ALL	F538	96	185/60R14	51G	bis Nachtrag 7; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			205/55R14-85		
ALL	F538	96	185/60R14	51G	ab Nachtrag 8; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			205/55R14-85		
ALL	F538	55 - 85	175/65R14	51G	ab Nachtrag 8; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/60R14	11A; 22I; 51G	
			185/60R14	FG7; 51G	
			205/55R14-85	11A; 22I	
ANL	e11*93/81*0054*	43 - 85	175/65R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/60R14	11A; 22I; 51G	
			185/60R14	FG7; 51G	
			205/55R14-85	11A; 22I	
GAL 4	G308	66 - 110	185/60R14	51G	10B; 11G; 11H; 12A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL 4	G309	66 - 110	185/60R14	51G	10B; 11G; 11H; 12A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
GAL 4	G310	66 - 110	185/60R14	51G	10B; 11G; 11H; 12A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	F508	96 - 110	185/60R14	11A; 22I; 24J; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			205/55R14-85	11A; 21P; 22I; 24J	
GAL	F508	44 - 77	185/60R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/60R14-82		
			205/55R14-85	nicht Kombi; FF7; 11A; 22B	
GAL	F508/1	96 - 110	185/60R14	51G	bis Nachtrag 4; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			205/55R14-85		
GAL	F508/1	44 - 85	175/65R14	51G	ab Nachtrag 5; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/60R14	11A; 22I; 51G	
			185/60R14	FG7; 51G	
			205/55R14-85	11A; 22I	

GUTACHTEN 366-1374-96-FBRD
zur Erteilung einer ABE nach § 22 StVZO



ANLAGE: 23 FORD
 Hersteller: TGF S.r.l.

Radtyp: TX

Seite: 3 von 9
 Stand: 28.11.1996

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	F508/1	110	185/60R14	51G	ab Nachtrag 5; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			205/55R14-85		
GAL	F508/1	44 - 77	185/60R14	11A; 22I; 51G	bis Nachtrag 4; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/60R14	FG7; 51G	
			205/55R14-85	nicht Kombi; FF7; 11A; 22I	
GAL	F509	44 - 77	185/60R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/60R14-82		
			205/55R14-85	nicht Kombi; FEH; 11A	
GAL	F509	96 - 110	185/60R14	11A; 22I; 24J; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			205/55R14-85	11A; 21P; 22I; 24J; 33H	
GAL	F509/1	96 - 110	185/60R14	51G	bis Nachtrag 4; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			205/55R14-85		
GAL	F509/1	44 - 77	185/60R14	11A; 22I; 51G	bis Nachtrag 4; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/60R14	FG7; 51G	
			205/55R14-85	nicht Kombi; FF7; 11A; 22I	
GAL	F509/1	110	185/60R14	51G	ab Nachtrag 5; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			205/55R14-85		
GAL	F509/1	44 - 85	175/65R14	51G	ab Nachtrag 5; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/60R14	11A; 22I; 51G	
			185/60R14	FG7; 51G	
			205/55R14-85	11A; 22I	
GAL	G146	96 - 110	185/60R14	51G	bis Nachtrag 4; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			205/55R14-85		
GAL	G146	44 - 77	185/60R14	11A; 22I; 51G	bis Nachtrag 4; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/60R14	FG7; 51G	
			205/55R14-85	nicht Kombi; FF7; 11A; 22I	
GAL	G146	110	185/60R14	51G	ab Nachtrag 5; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			205/55R14-85		

GUTACHTEN 366-1374-96-FBRD
zur Erteilung einer ABE nach § 22 StVZO



ANLAGE: 23 FORD
 Hersteller: TGF S.r.l.

Radtyp: TX

Seite: 4 von 9
 Stand: 28.11.1996

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	G146	44 - 85	175/65R14	51G	ab Nachtrag 5; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/60R14	11A; 22I; 51G	
			185/60R14	FG7; 51G	
			205/55R14-85	11A; 22I	

Verkaufsbezeichnung: **FORD FIESTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GFJ	F108, F109	37 - 54	175/60R14-77	nicht bei 8"- Trommelbremse; 11A; 24J; 24M; 362	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	nicht bei 8"- Trommelbremse; 11A; 24J; 24M; 362	
			185/55R14-78	nicht bei 8"- Trommelbremse; 11A; 24J; 24M; 362	
			37 - 76	195/45R14-76	
GFJ	F108/1, F109/1	37 - 52	175/60R14-77	nicht bei 8"- Trommelbremse; 11A; 24J; 24M; 362	bis Nachtrag 4; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	nicht bei 8"- Trommelbremse; 11A; 24J; 24M; 362	
			185/55R14-78	nicht bei 8"- Trommelbremse; 11A; 24J; 24M; 362	
			37 - 96	195/45R14-76	
GFJ	F108/1, F109/1	37 - 77	175/60R14-77	24J	ab Nachtrag 5; 10B; 11A; 11B; 11G; 11H; 12A; 362; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	24J	
			185/55R14	24J; 51G	
			195/45R14-77	24J; 625	
			37 - 96	185/55R14-78	
GFJ	G007	37 - 52	175/60R14-77	nicht bei 8"- Trommelbremse; 11A; 24J; 24M; 362	bis Nachtrag 2; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	nicht bei 8"- Trommelbremse; 11A; 24J; 24M; 362	
			185/55R14-78	nicht bei 8"- Trommelbremse; 11A; 24J; 24M; 362	
			37 - 96	195/45R14-76	
GFJ	G007	37 - 77	175/60R14-77	24J	ab Nachtrag 3; 10B; 11A; 11B; 11G; 11H; 12A; 362; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	24J	
			185/55R14	24J; 51G	
			195/45R14-77	24J; 625	
			37 - 96	185/55R14-78	

ANLAGE: 23 FORD
 Hersteller: TGF S.r.l.

Radtyp: TX

Seite: 5 von 9
 Stand: 28.11.1996

Verkaufsbezeichnung: **FORD FIESTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JAS	e13*93/81*0008*., e13*95/54*0008*.	37 - 66	165/60R14	11A; 22I; 51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I;
JBS	e13*93/81*0009*., e13*95/54*0009*.		175/60R14-79	11A; 22I	73C; 74A; 74H; 74P
			185/50R14-77	Ottomotor; 11A; 22B; 24J; 5CV	
			185/55R14-78	11A; 22B; 24J	

Verkaufsbezeichnung: **FORD KA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RBT	e9*95/54*0019*..	37 - 44	165/60R14-75		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I;
			185/50R14-77	FGA; 11A; 22I; 24J; 366	73C; 74A; 74H; 74P
			185/55R14-78	FGA; 11A; 22I; 24J; 366	
			195/45R14-77	11A; 24J; 613	

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BAP	e1*95/54*0046*..	66 - 96	185/65R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I;
BFP	e1*95/54*0045*..		195/60R14-86		73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			195/65R14-89		
BNP	e1*95/54*0047*..	66 - 96	185/65R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I;
			195/60R14-86		73C; 74A; 74H; 74P
			195/65R14-89		
BNP	G387	65 - 100	185/65R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I;
			195/60R14	51G	73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			195/60R14-85	bis 1000kg zul.Achslast	
			195/65R14-89	11A; 54A	
GBP	G274	65 - 100	185/65R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I;
			195/60R14	51G	73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			195/60R14-85		
			195/65R14-89	11A; 54F	

Verkaufsbezeichnung: **FORD SIERRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BNE 4	E092	110	195/60R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
BNG4	E433	88 - 110	195/60R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74H; 74P
BNG4	E433/1	88 - 107	195/60R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74H; 74P
GB 4	D745	110	195/60R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J

ANLAGE: 23 FORD
 Hersteller: TGF S.r.l.

Radtyp: TX

Seite: 6 von 9
 Stand: 28.11.1996

Verkaufsbezeichnung: **FORD SIERRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GBC	C689	44 - 84	175/70R14-82		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/65R14-85		
		44 - 110	195/60R14	51G	
			195/60R14-86		
		205/60R14-87			
GBC	C689/1	44 - 85	175/70R14-82		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P
			185/65R14-85		
		44 - 110	195/60R14	51G	
			195/60R14-86		
		205/60R14-87			
GBG	E400	49 - 85	175/70R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			175/70R14-84		
			185/65R14	51G	
			185/65R14-85		
			195/60R14	51G	
			195/60R14-85		
		49 - 107	195/65R14	51G	
			195/65R14-89		
205/60R14-87					
GBG	E400/1	49 - 88	175/70R14-84		10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
			185/65R14	51G	
			185/65R14-85		
			195/60R14	51G	
			195/60R14-85		
		49 - 107	195/65R14	51G	
195/65R14-89					
	205/60R14-87				
GBG	E400/2	55 - 88	185/65R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
		55 - 107	195/60R14	51G	
			195/65R14	51G	
			205/60R14-87		
GBG4	E434	88 - 110	195/60R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J
GBG4	E434/1	88 - 107	195/60R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P; 76J

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FFAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren berichtigen zu lassen. Dies ist nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Das Fahrwerk, sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden- durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von
Fahrzeughersteller
Fahrzeugtyp
Fahrzeugidentifizierungsnummer
auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 366) Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.

ANLAGE: 23 FORD
Hersteller: TGF S.r.l.

Radtyp: TX

Seite: 8 von 9
Stand: 28.11.1996

- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (s. Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen ist.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5BV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 774kg.
- 5CV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 824kg.
- 613) Es darf nur folgendes Reifenfabrikat verwendet werden:
- | | |
|-------------|--------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| DUNLOP | D40, SP SPORT 2000 |
- Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist die Freigängigkeit nachzuweisen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 625) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:
- | | |
|-------------|------------------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| BRIDGESTONE | S-01 |
| DUNLOP | D40, SP SPORT 2000 bzw. 8000 |
| MICHELIN | XGTV, SX-GT |
| TOYO | Proxes-T1 |
| YOKOHAMA | AVS |
- Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist das Fahrverhalten zu begutachten; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 62K) Es darf nur folgendes Reifenfabrikat verwendet werden:
- | | |
|-------------|--------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| DUNLOP | D40, SP SPORT 2000 |
| YOKOHAMA | A510 |
- Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist das Fahrverhalten zu begutachten; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76J) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 15-Zoll-Felgen (ausgenommen M+S-Größe) ausgerüstet sind.
- FEH) Sofern an der Vorderachse ein Stabilisator nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß die Ford RS-Fahrzeuggesteuerung 5050510 bzw. 5052000 eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist die Auflage 11A bzw. 11K zu beachten.
- FF7) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden, wahlweise ist auch der Einbau der Ford-RS-Fahrzeuggesteuerung möglich. Bei Nachrüstung ist die Auflage 11A bzw. 11K zu beachten.
- FG7) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:
- | | |
|-------------|-----------------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| CONTINENTAL | Eco Contact, Eco Contact CP |
| DUNLOP | D8 M2 |
| GOODYEAR | NCT 2 |
| MICHELIN | MXV2, MXV 3A, Energy MXV 3A |
| PIRELLI | P600, P4000, P5000 |
| UNIROYAL | Rallye 440 |
- Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist die Freigängigkeit nachzuweisen; die Eignung des verwendeten Reifenfabrikates ist in diesen Fällen auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO mit der Maßgabe zu bescheinigen, daß nur dieses Reifenfabrikat verwendet werden darf.
- FGA) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Hinterachse herzustellen ist durch den Einbau anderer Anschlagbegrenzer (orig. Ford Bestell-Nr. 1037 324) der Federweg zu begrenzen.